

HEVA Årskonferanse

Arbeidsvarsling og avsperring

Brødrene Dahl AS

Magnus Sørvik



BD Samferdsel – Trøndelag



- En del av VA
- Eget segment
- Nytt konsept i BD

Samferdsel - Hvem er vi

- **Magnus Sørvik - Distriktsansvarlig samferdsel**
- **Svenn Erik Ruud – Prosjekt/kalkulasjon**
- **Stian Johansen – Innesalg**
- **Ola Mork – Samferdsel/VA Verdal**
- **Geir Ove Haraldsen – Samferdsel/VA Steinkjer**

Samferdsel i BD

- En del av BD i 2010
- Fabrikk i Holmestrand
- Lagervarerer på Langhus
- Representert ved alle service senter i BD



Varsling og sikring.

Det skilles i håndboka mellom varsling og sikring.

- Varsling omfatter bruk av trafikkteknisk utstyr for å lede-, varsle- og regulere trafikken.
- Sikring er fysisk sikring av arbeidere og trafikanter slik at sannsynlighet for skade reduseres og konsekvensene av eventuelle skader minimaliseres.

Utgangspunktet for håndboka er hensynet til sikkerhet for arbeidere og trafikanter. Sentralt i dette er vegvesenets 0-visjon, som betyr at vi skal forebygge tap av liv og helse gjennom å begrense skadene i de ulykkene vi ikke klarer å forhindre.



Håndbok 051

Verb	Betydning	Myndighet til å fravike krav
Skal	Krav	Kravene fravikes av Vegdirektoratet. Fravik skal begrunnes.
Bør	Krav	Kravene kan fravikes av Regionvegkontoret. Fravik skal begrunnes, og Vegdirektoratet skal ha melding med mulighet til å gå mot dispensasjonen innen 3 uker (6 uker i perioden 1. juni til 31. august).
Kan	Anbefaling	Kan fravikes etter faglig vurdering uten spesielle krav til godkjenningsrutiner. Regionvegsjefen informeres.

§ 2. Anvendelsesområde, fravikelse av vegtrafikkbestemmelser m.v., gir mulighet på bestemte vilkår til å fravike de fleste av bestemmelser for vegtrafikken, men:

- Grunnreglene i vegtrafikklovens § 3 skal likevel aldri fravikes.
- Kjøretøy benyttet til vegarbeid skal alltid overholde reglene om fart, trafikklys og politimanns tegn.

Fravikelsen må være nødvendig eller til vesentlig lettelse i arbeidet. Det er aldri tilstrekkelig at fravikelsen gjør vegarbeidet makeligere. Når trafikkbestemmelsene fravikes, skal gult blinkende lys brukes, jf merknadene til § 14.

Vegtrafikkloven paragraf 3

«enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.»

Skiltforskriften - Ansvar

§ 33. Ansvar

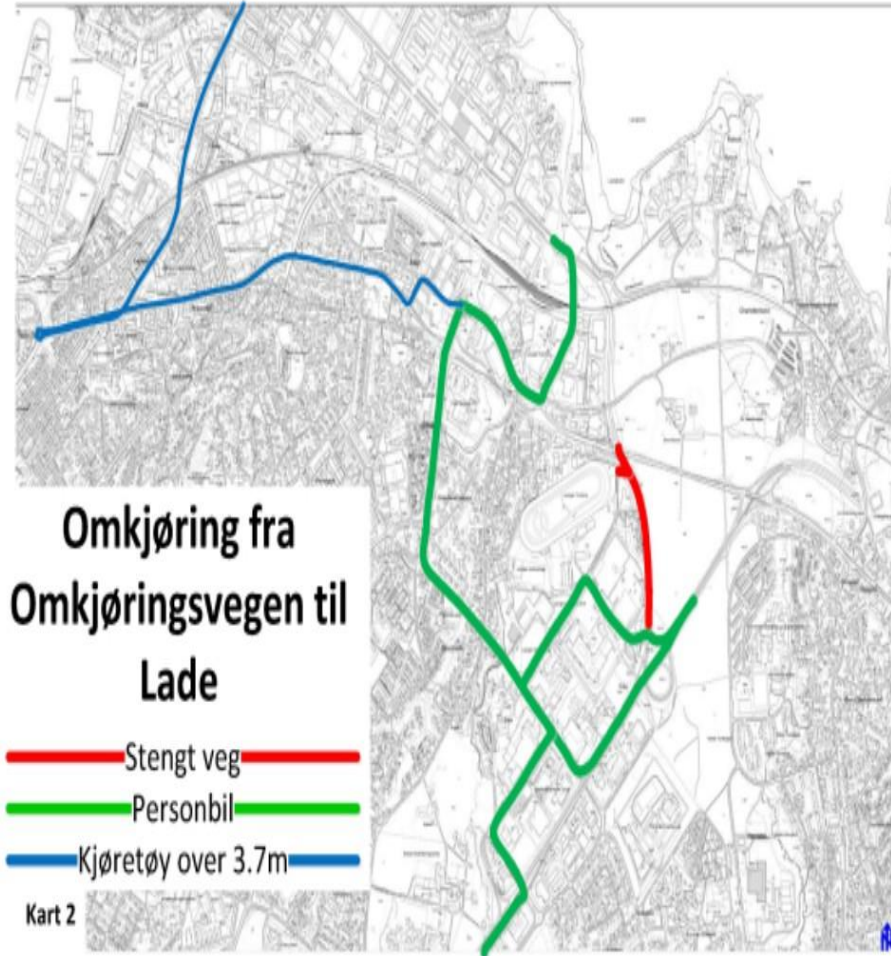
1. Skiltmyndigheten der varslingen skal utføres skal godkjenne skiltplanen og treffe nødvendige vedtak.
2. Ansvar for gjennomføring og oppfølging av planen på arbeidsstedet skal tillegges utførende etat eller entreprenør.
3. Utførende etat eller entreprenør skal for hvert enkelt arbeidssted utpeke en som er ansvarlig for å påse at varslingen er korrekt og i henhold til planen. Kopi av vedtak, loggbok, varslingsplan og eventuelle vilkår som måtte være fastsatt for vedkommende arbeid skal være tilstede og tilgjengelig på arbeidsstedet. Den ansvarlige skal sørge for at nødvendig varslings- og sikringsmateriell er tilstede, og at varsling og sikring av arbeidsstedet til enhver tid er utført i henhold til godkjent plan. Ved sykdom, ferie-avvikling mm skal ansvaret overføres til annen kompetent person. Den ansvarliges navn og telefon skal meddeles skiltmyndigheten.

Varsling - Sikring

- Rett sikring på rett plass
- Rett varsling tilpasset situasjonen

Skilt er kommunikasjon med trafikkanter og må derfor være oversiktlig og lettoppfattelig







Langsgående sikring



- T1, T2 og T3
- Arbeidsbredder
- Hastigheter
- ÅDT
- Lengde på anlegget

Sikkerhet blir en besparelse



- Feil bruk av T benevnelser
- Bruk av RS
- Feilmontering
- Manglende kontroll

Stengning av vei



- Synlig
- Informativt
- Lett forståelig
- SIKKERT



God kommunikasjon med trafikanter
hindrer farlige situasjoner og irritasjon

Sikkerhet koster penger men sparer liv

